



サージアブソーバケーブル A-SZ33 取扱説明書



サージアブソーバケーブルをお買い求め頂き、誠にありがとうございます。
サージアブソーバケーブルA-SZ33は、ポータブルエンジン始動システム（バッテリーブースター機）でエンジンを始動するとき、搭載バッテリーを交換するとき等に発生するサージで車輛の搭載電子機器回路（コンピュータ等）を破壊するトラブルを未然に防止できる製品としてアクソデータマシン（株）が製造したサージアブソーバケーブルです。
安全に正しくご使用頂くために、この説明書を熟読ください。また、お読みになった後も必ずお手元に保管してください。



サージアブソーバケーブル A-SZ33



警告表示・絵表示と用語の説明

サージアブソーバケーブルを安全かつ快適にお使いいただくために、正しい取扱いと保守、点検が必要です。
この取扱説明書にある、使用上の知識、安全の情報、そして注意事項のすべてについて習熟してからご使用ください。誤った取り扱いによる事故を未然に防ぐための注意事項を、危害や損害の高い順に「危険」、「警告」、「注意」の三段階でマークをつけて表示しています。
マークの意味は次の通りです。

	危険	この表示を無視して誤った取扱いをすると、使用者が死亡または重傷を負う危険が差し迫って生じることが想定される内容を示しています。
	警告	この表示を無視して誤った取扱いをすると、使用者が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
	注意	この表示を無視して誤った取扱いをすると使用者が重傷を負う可能性は少ないが、傷害または物的損害のみの発生が想定される内容を示しています。

製造・発売元



アクソデータマシン株式会社

〒929-0343 石川県河北郡津幡町字南中条チ85-3
TEL 076-288-4611 FAX076-288-4609
Internet <http://www.axon.co.jp>

絵表示については、次のような意味があります

	この記号は「禁止の行為」であることを告げる絵表示です。絵表示の中や近くに具体的な禁止内容が表示されています。
	この記号は「危険」「警告」「注意」を促す内容があることを告げる絵表示です。絵表示の中や近くに具体的な注意内容が表示されています。
	この記号は強制・指示する内容があることを告げる絵表示です。絵表示の中や近くに具体的な強制・指示内容が表示されています。

サージアブソーバケーブルA-SZ33の使用方法

接続手順

- 手順（1）A-SZ33の+側ワニグチクリップをバッテリーの+側端子に接続する。
- 手順（2）A-SZ33の-側ワニグチクリップをバッテリーの-側端子に接続する。
- 手順（3）サージアブソーバBOXのサージ回路確認LEDが点灯しA-SZ33が正常に接続していることを確認すること。
- 手順（4）他社製バッテリーブースター機又は、AXON製ウルトラブースターの+側ワニグチクリップをバッテリーの+側端子に接続する。
- 手順（5）他社製バッテリーブースター機又は、AXON製ウルトラブースターの-側ワニグチクリップをバッテリーの-側端子に接続する。
尚、バッテリーの-端子に接続できない場合は、バッテリー本体より最も近いポディーにアースすること。

（但し、バッテリーブースター機のワニグチクリップとA-SZ33のワニグチクリップの重ねての接続は、絶対に出来ません。）



手順（6）（1）～（5）の接続で、車輛側のサージがA-SZ33で吸収され、サージ防止効果が働く。

手順（7）ウルトラブースターの出力スイッチをONにして車輛のエンジンをクランキングし始動させる。

手順（8）車輛のエンジン始動を確認後、ウルトラブースターの出力スイッチをOFFにしてから接続した順序と逆の順序で接続ケーブル等・A-SZ33を取り外す。

注）サージアブソーバケーブルA-SZ33は、保証対象外製品です。

サージアブソーバケーブル A-SZ33を使用する前に



SZT-1

A-SZ33の診断チェック

- ①サージアブソーバケーブルで正常にサージを吸収出来るかを診断チェックする場合は、必ず専用サージチェッカーSZT-1で診断チェックすること。



図1

- ②正しい使用方法は、SZT-1の取り扱いマニュアルを参照してください。

- ③SZT-1は、AXON製A-SZ1、A-SZ3、A-SZ11、A-SZ33、BKZ-1、BKZ-2、AX-680SZ、AX-680WZ、AX-925WZのサージアブソーバケーブルの専用診断器です。

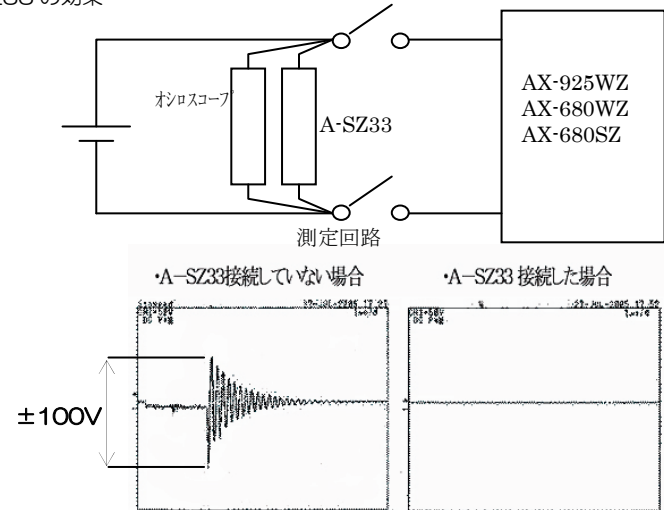
サージアブソーバケーブルA-SZ33仕様書A

※仕様

項目	仕様		
対象車両電圧	DC6V,DC12V,DC24V 車両		
内部構造	フィルムコンデンサ+半導体+抵抗+LED+エポキシ樹脂		
最大パルス条件	ピーク電圧	650V	5000V
	パルス幅	50msec.	1μsec
ケーブル	A-SZ33	サージアブソーバケーブル(3.0sq) 各約400mm	

サージアブソーバケーブルA-SZ33仕様書B

- 1 概要
バッテリーブースターケーブルをバッテリーに接続した時に発生するサージ（スパーク）は、高電圧、電磁波が発生しているもので、時として車両の電子回路に妨害を与える原因となります。また、ブースタークリップも接触面の溶着などで消耗、変形が生じます。本ケーブルは、ブースターケーブルの接触時に発生するサージ（スパーク）を吸収し、電子回路に有害なエネルギーを押さえる効果があります。
- 2 製品構成
A-SZ33 通常車輛、四輪車用、建設機械車輛、二輪車等に使用可能です。
- 3 内部構造回路
フィルムコンデンサ + 半導体 + 抵抗 + LED + エポキシ樹脂
- 4 A-SZ33の効果



解説

- ・容量低下したバッテリーに当社製ウルトラブースターを接続し、スイッチを切り離れた時に発生するサージ（スパーク）を観測しました。
- ・サージアブソーバの効果を知りやすくするため、バッテリーからスイッチまでの配線を長くして、インダクタンス成分を大きくしました。（*1）
- ・実車両においては、ケーブル長も短くバッテリーで吸収される成分もあることから、車両の電装品に影響を与えることはほとんど無いと言えます。
- ・ただし、寿命末期のバッテリーについては、内部抵抗も大きくスパークを吸収できず過電圧が加わる恐れもあります。
- ・この場合、当社のサージアブソーバが効果を発揮するでしょう。
（*1）インダクタンス成分が大きいと発生するスパーク電圧が高くなります。

注）サージアブソーバケーブルA-SZ33は、保証対象外製品です。